



جامعة حسية بن بوعلي بالشلف

كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير
مخبر الأنظمة المالية والسياسات الاقتصادية



الملتقى الدولي التاسع عشر حول:

الأعباء الاقتصادية لحوادث المرور:

التكلفة، كفاءة السياسات العمومية، ورهانات الإصلاح

يومي: 08 و 09 ديسمبر 2026

الرئيس الشرفي للملتقى: أ.د/ غويني العربي - مدير الجامعة

المشرف العام للملتقى: أ.د/ تقوروت محمد - عميد الكلية

المنسق العام للملتقى: أ.د/ حبار عبد الرزاق - مدير المخبر

رئيس الملتقى: د. عشيظ علاء الدين

رئيس اللجنة العلمية: أ.د/ طرشي محمد

رئيس اللجنة التنظيمية: د. توينار رمضان

للتواصل





ديباجة الملتقى



تعد حوادث المرور ظاهرة ذات تبعات اقتصادية ثقيلة تتجاوز حدود الخسائر البشرية المباشرة إلى ما هو أعمق أثرًا في بنية الاقتصاد الكلي واستدامة الموارد العمومية، فإلى جانب الأرواح التي تزهق والتي تقدر بحوالي 1.2 مليون شخص، والإصابات التي تسجل سنوياً والتي تقدر بحوالي 30 إلى 50 مليون شخص، كثير منها يسبب عاهات دائمة ويضعف القدرة على العمل والإنتاج، تخلف هذه الحوادث تكلفة اقتصادية تقدر في المتوسط بنحو 3% من الناتج المحلي الإجمالي في معظم الدول، تشمل تكاليف الرعاية الصحية، وفقدان الإنتاجية، والرعاية طويلة الأمد، وما يترتب عن ذلك من اختلالات في مسارات النمو والتنمية.

إن الأعباء الاقتصادية لحوادث المرور لا تنحصر في النفقات الظاهرة المرتبطة بالتكفل الطبي، أو إصلاح الأضرار المادية التي تصيب المركبات والبنى التحتية، بل تمتد إلى تكاليف غير مباشرة، منها فقدان الدخل الفردي والأسري، وتراجع إنتاجية المؤسسات، وارتفاع أعباء الضمان الاجتماعي وصناديق التقاعد، فضلاً عن إعادة توجيه جزء معتبر من اعتمادات الميزانية العمومية نحو تغطية آثار هذه الحوادث على حساب الإنفاق الاستثماري في قطاعات ذات مردودية طويلة الأمد، وبذلك تتحول حوادث المرور إلى عامل استنزاف ممنهج للموارد المالية، وإلى قيد إضافي يحد من إمكانيات تحقيق تنمية شاملة ومستدامة.

تطرح كفاءة السياسات العمومية في مجال السلامة المرورية باعتبارها عنصراً حاسماً في ضبط التكلفة الاقتصادية لحوادث المرور، إذ تكشف مؤشرات الخسائر البشرية والمالية عن وجود فجوة بين حجم العبء الفعلي ونجاعة أدوات التدخل القائمة، ويقضي تقييم هذه الكفاءة فحص منظومة التشريع، وآليات الردع والرقابة، وجودة البنية التحتية، وأنماط تمويل برامج الوقاية. ومن ثم تبرز رهانات الإصلاح باعتبارها ضرورة بنيوية، تستهدف إعادة توجيه الموارد، وتعزيز التنسيق بين الفاعلين، وتحديث أنماط الحوكمة المعتمدة في تدبير مخاطر الحوادث، وتبني الحلول التكنولوجية المبتكرة. ويُنتظر من هذه الإصلاحات أن تساهم في تقليص الأعباء الاقتصادية لحوادث المرور، وترسيخ منطق يجعل الاستثمار في السلامة المرورية جزءاً من سياسة تنمية رشيدة ومستدامة.

أهداف الملتقى

- تشخيص وقياس الأعباء الاقتصادية الناجمة عن حوادث المرور، من خلال إبراز مختلف مكوناتها المالية والاقتصادية والاجتماعية، المباشرة وغير المباشرة؛
- تحليل تكلفة حوادث المرور على الاقتصاد الكلي، من حيث تأثيرها على النمو، والاستثمار، ورأس المال البشري، والمالية العمومية، وسوق العمل؛
- تقييم كفاءة السياسات العمومية المعتمدة في مجال السلامة المرورية والوقاية من حوادث السير، من منظور اقتصادي ومالي، تشريعي ومؤسسي؛

- استعراض التجارب الدولية في رصد الأعباء الاقتصادية لحوادث المرور، وفي تصميم وتنفيذ سياسات فعّالة للحد من هذه الأعباء؛
- تسليط الضوء على دور الابتكار والتكنولوجيا والرقمنة في تقليص التكلفة الاقتصادية للحوادث، وتحسين أدوات التتبع، وجمع البيانات، واتخاذ القرار؛
- اقتراح توجهات إصلاحية عملية على مستوى المنظومة القانونية، والمؤسسات المكلفة بالسلامة المرورية، وآليات التمويل، بما يسهم في رفع كفاءة التدخل العمومي؛
- بناء فضاء حوار وتعاون دولي بين الباحثين والخبراء ومتخذي القرار ومثلي الهيئات الوطنية والدولية، من أجل بلورة رؤية مشتركة حول الأعباء الاقتصادية لحوادث المرور وسبل الحد منها.

محاور الملتقى

- المحور الأول:** الإطار النظري والمفاهيمي للأعباء الاقتصادية لحوادث المرور؛
- المحور الثاني:** التكلفة الاقتصادية لحوادث المرور وانعكاساتها على النمو الاقتصادي وأهداف التنمية المستدامة؛
- المحور الثالث:** انعكاسات حوادث المرور على أنظمة التأمين والضمان الاجتماعي؛
- المحور الرابع:** الأبعاد الاجتماعية والديموغرافية للآثار الاقتصادية لحوادث المرور؛
- المحور الخامس:** دور التكنولوجيا والابتكار في تقليص التكلفة الاقتصادية لحوادث المرور؛
- المحور السادس:** الإطار القانوني والمؤسسي والحوكمة في إدارة الآثار الاقتصادية لحوادث المرور؛
- المحور السابع:** التجارب الدولية الرائدة في تقييم الأعباء الاقتصادية لحوادث المرور وسياسات الحد منها.



الفئات المستهدفة

- الأساتذة والباحثون وطلبة الدكتوراه؛
- مسؤولو الهيئات والقطاعات الحكومية المعنية بالسلامة المرورية والنقل؛
- الخبراء والمهنيون في مجال السلامة المرورية، النقل والتأمين؛
- المنظمات والهيئات العاملة في مجال السلامة على الطرقات؛
- المؤسسات الفاعلة في مجال الابتكار والتكنولوجيا والرقمنة.



شروط المشاركة

امسح تحميل قالب المداخلة



- أن يكون البحث أصيلاً، لم يسبق نشره ولا المشاركة به في محافل علمية؛
- أن تكون المداخلة ضمن أحد محاور الملتقى؛
- يمكن تقديم المداخلة بأحد اللغات الثلاث: العربية أو الإنجليزية أو الفرنسية؛
- يجب التقيد بالقالب المرفق في الرابط حسب لغة البحث.



تواريخ مهمة



إرسال المداخلات

امسح الرمز لإرسال المداخلة



يتم إرسال المداخلات كاملة من خلال الرابط:

<https://forms.gle/LPwSQDGBbMyJAb7o6>

أو من خلال مسح رمز الإستجابة السريع المرفق.